

8 Conseils

pour limiter

sa consommation

de carburant



1. **Rouler en souplesse** : Le mode de conduite est la source principale d'économie, jusqu'à 40% en ville. Oubliez le mode « accélérateur/frein », faites plutôt une accélération soutenue pour atteindre rapidement votre vitesse de croisière, puis relâchez les gaz pour simplement la maintenir. Ne prenez pas l'habitude de rétrograder et d'appuyer sur l'accélérateur pour profiter d'une bonne reprise et, en ville, patientez sur le rapport supérieur et privilégier la conduite en léger sous-régime. Ainsi, exploitez la souplesse de votre moteur, surtout si vous roulez en voiture diesel, car la souplesse est supérieure. A bas régime, les reprises sont suffisantes pour rouler et gérer les dénivellations.

Anticiper les ralentissements

En ville, ne ralentissez pas au dernier moment. Profitez de votre élan pour arriver tranquillement aux stops et aux feux de signalisation. Vos plaquettes de freins en profiteront également.

Éviter les heures de pointes

Dans un bouchon, une file de voiture qui fait « l'accordéon » enchaîne les démarrages/freinages. C'est évidemment une grosse perte d'énergie.

Utiliser le régulateur de vitesse si la voiture en est équipée

Le régulateur de vitesse maintient la vitesse prédéfinie et vous n'avez plus à vous soucier de l'accélérateur. La conduite d'un automobiliste sans régulateur de vitesse est toujours plus instable ce qui entraîne une consommation plus importante.

Réduire sa vitesse

La consommation de carburant augmente de manière exponentielle. A grande vitesse, une faible augmentation de la vitesse nécessite une grande augmentation de la consommation de carburant.

2. **Surveiller le tableau de bord** : La consommation de carburant augmente plus vite que la vitesse. C'est en fait le régime moteur qui détermine la consommation. Pour consommer moins de carburant, il faut éviter les sur-régimes (plus de 3500 t/min) et les sous-régimes (moins de 2000 t/min).
3. **Couper le moteur** pour tout arrêt supérieur à une minute. Contrairement à la croyance, cela coûte moins d'essence. Et on peut le faire très souvent : dans une file d'attente (en attendant de faire le plein d'essence, dans un bouchon), en attendant ses passagers,

Ne plus faire chauffer son moteur en hiver pour fluidifier l'huile. En effet les huiles modernes ont gagné en qualité et donc en fluidité. La solution : démarrez, embrayez et roulez lentement les 5 premières minutes, surtout avec un moteur turbo. Le moteur ne sera pas agressé et pendant ce temps, l'huile de la boîte à vitesse se réchauffera.

Ne pas allumer ses feux de croisement en journée (10 % de plus).

4. **Entretien sa voiture** : un moteur ou un filtre à air encrassés peuvent augmenter la consommation de 5%. Vérifier le niveau d'huile et changer le filtre à air régulièrement, et contrôler les bougies ; surveillez également l'injection si vous constatez que le démarrage à froid et les reprises sont plus difficiles.
5. **Avoir de «bons» pneus** : Des pneus bien gonflés limitent la résistance au roulement tout comme leur usure. Ainsi, n'hésitez pas à surgonfler de 0,2 bar par pneu, même si votre véhicule n'est pas chargé. Des pneus sous-gonflés risquent de chauffer et exploser, et consomment plus d'essence. Il existe également des pneus dits « basse consommation » qui permettent de faire jusqu'à 5% d'économie.
6. **Doser sa climatisation.** La climatisation est gourmande en énergie : un litre de carburant aux 100 km est consommé par l'entraînement du compresseur de climatisation. Par temps chaud, ne réglez pas la climatisation à une température trop inférieure à celle de l'extérieur. Suer ou consommer, il faut doser ! Et une idée toute simple : essayer de garer sa voiture à l'ombre ...
7. **Vider la voiture de tout poids inutile**
8. **Soigner l'aérodynamisme de son véhicule** : Fermer les vitres, surtout à vive allure ; et ne rouler qu'en cas de nécessité avec une galerie. Préférer la remorque au coffre de toit (10 % de consommation en plus). Les barres de toit, les porte-skis, les coffres de toit et les fenêtres ouvertes induisent une résistance à l'avancement qui entraîne un effort supplémentaire du moteur, et donc une surconsommation.